

FR

# INNOVATION À L'INTÉRIEUR

CONFORT, BIEN-ÊTRE ET PERFORMANCE  
GARANTI PAR LES TECHNOLOGIES DE NOS ARÇONS CACHÉS.

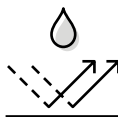


# LES PRINCIPAUX “PLUS” DES ARÇONS PRESTIGE



## **INNOVANT**

Composé d'un mélange pionnier de fibres synthétiques. Une solution de pointe pour concevoir un produit adapté à la morphologie du cheval et au confort du cavalier.



## **RÉSISTANT**

Un arçon en fibre synthétique présente l'avantage de ne pas changer avec le temps, car il ne se déforme pas avec l'humidité.



## **CONTRÔLE DE LA QUALITÉ**

Chaque arçon fait l'objet d'un processus de contrôle de la qualité : un test de résistance pour détecter les défauts au sein d'un lot donné ainsi que pour assurer une uniformité des produits et une répétabilité absolue des formes.



## **LÉGER**

Il ne nécessite aucun renfort métallique par rapport aux arçons en bois.



## **PERSONNALISABLE**

La largeur de l'arçon peut être élargie ou rétrécie en fonction du développement musculaire du cheval.

## **GARANTIE À VIE**

Toutes ces caractéristiques font de Prestige Italia la seule entreprise qui offre une garantie à vie sur l'arçon et couteaux d'étrivières, sauf en cas d'accident.

# X-BREATH

## QU'EST-CE QUE C'EST ?

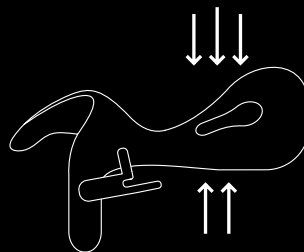
Il s'agit d'une technologie appliquée à l'arçon consistant en un trou ovale placé au centre de l'arçon et un trou supplémentaire dans la zone pubienne pour le modèle X-Breath K, tous les deux sont recouverts d'un tissu en nid d'abeille ultra-élastique et respirant.

## AVANTAGES

Les trous assurent une plus grande respirabilité et minimisent les effets de surchauffe exercés par la selle sur le cheval et le cavalier. Le trou arrière rend le siège plus confortable en soulageant la colonne vertébrale des pressions auxquelles il est habituellement soumis. De plus, les selles avec la technologie x-breath sont plus légères.

## C'EST POUR QUI ?

- pour ceux qui aiment un siège respirant et confortable;
- pour les cavaliers qui veulent un avantage physique, en réduisant le stress sur la colonne vertébrale et le coccyx;
- pour ceux qui recherchent une selle plus légère;
- pour ceux qui se sentent en descente sur un cheval ou un pur-sang.



# CPS

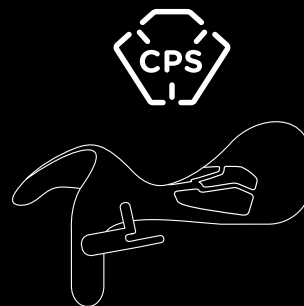


## **QU'EST-CE QUE C'EST ?**

Le CPS ou "COCCYX PROTECTION SYSTEM" est une nouvelle technologie appliquée à l'arçon consistant en trois membranes injectées dans sa partie arrière. Deux sur les côtés dans la zone où les os ischiaux du cavalier se reposent, un plus mou au centre où la position assise génère plus de charge sur la colonne vertébrale.

## **AVANTAGES**

Ces chocs des membranes absorbent toutes les contraintes et tous les mouvements tout en protégeant les os ischiques, le coccyx et le dos du cavalier. Ils ont été créés en tenant compte de l'anatomie des hommes et des femmes.



## **C'EST POUR QUI ?**

- pour ceux qui recherchent un siège plus élastique et plus souple, la membrane grise centrale crée une sensation d'absorption des chocs pour la colonne vertébrale du cavalier et du cheval;
- pour ceux qui veulent un avantage physique : la douceur de la membrane centrale garantit une réduction de la pression sur le coccyx et la colonne vertébrale du cavalier;
- pour ceux qui recherchent un siège confortable. L'arçon doté de cette technologie est particulièrement pensé pour les cavalières grâce à la partie arrière plus large;
- pour les cavaliers qui ont un sentiment de descente sur le cheval et ont du mal à trouver une position équilibrée;
- pour les cavaliers de dressage qui, ayant un cheval de descente, ont du mal à trouver un siège profond;
- pour les cavaliers de saut qui veulent revenir dans la selle après le saut plus rapide.

# X-TECHNOLOGY

## QU'EST-CE QUE C'EST ?

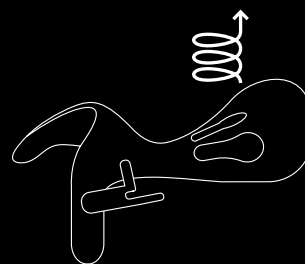
Il s'agit d'une technologie appliquée à l'arçon consistant en deux membranes positionnées dans la partie arrière de l'arçon, où reposent les os ischiaux du cavalier.

## AVANTAGES

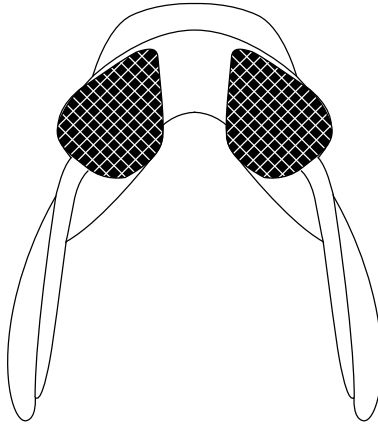
Les membranes aident à augmenter le confort et la stabilité du cavalier et de la cavalière. Dans le cas de la femme, ce sentiment est encore plus évident dans les arçons avec une assise plus large à l'arrière, comme ceux développés pour les modèles X-D2, X-Perience et X-Contact K (effet Unisex).

## C'EST POUR QUI ?

- pour ceux qui recherchent une sensation de plus grande proximité avec le cheval : garantie par les membranes qui accueillent les os ischiaux du cavalier lorsqu'ils s'assoient sur la selle;
- pour ceux qui recherchent un siège plus confortable tout en maintenant des performances sportives tout aussi excellentes;
- pour les cavaliers qui veulent une plus grande stabilité dans la selle. X-D2, X-Perience et X-Contact K, grâce à l'« effet unisex », peuvent donner une sensation de stabilité dans la selle aux femmes qui, ayant un bassin plus large, ont souvent du mal à établir un lien étroit avec la selle.



# **PANNEAUX LPF**



## **QU'EST-CE QUE C'EST ?**

Les panneaux LPF (Light Performance Fit) se composent d'un coussin en tissu Airnet et d'une couche de mousse, le rembourrage est fait en Dacron, une fibre synthétique.

## **AVANTAGES**

Ce type de panneau est léger, élastique et simplement réglable, en outre il s'adapte facilement à la morphologie du cheval moderne.

Ce panneau combine l'épaisseur réduite et la sensation de contact étroit typique des panneaux en latex avec les propriétés amortissantes et hautement adaptables d'un panneau rembourré.

## **C'EST POUR QUI ?**

Pour les cavaliers qui ne veulent pas renoncer à un sentiment de contact étroit, mais pensent qu'une selle qui s'adapte de manière optimale est une condition essentielle pour le bien-être et la performance du cheval.

**DIFFÉRENTES TECHNOLOGIES POUR QUE LE CAVALIER SE SENTE À L'AISE**

Prestige Italia est synonyme d’innovation depuis le début de son histoire, lorsque l’entreprise a développé un arçon tout neuf en fibre synthétique. Cette attitude a été maintenue et renouvelée au fil des ans et, plus encore, la technologie est un pilier distinctif de Prestige Italia.

| PRODUITS            | TECHNOLOGIE<br>DES ARÇONS | TECHNOLOGIE<br>DES PANNEAUX |
|---------------------|---------------------------|-----------------------------|
| MICHEL ROBERT CPS   | CPS                       | LPF                         |
| PHILOSOPHY          | CPS                       | LPF                         |
| PHILOSOPHY K        | CPS                       | LPF                         |
| SYNCHRONY           | CPS                       | LPF                         |
| X- GT               | X-Breath                  | LPF                         |
| X-BREATH JUMP       | X-Breath                  | LPF                         |
| X-BREATH DRESSAGE   | X-Breath                  | LPF                         |
| X-BREATH DRESSAGE K | X-Breath                  | LPF                         |
| X-BREATH JUMP K     | X-Breath                  | LPF                         |
| X- HELEN            | X-Technology              | LPF                         |
| X- HELEN FS         | X-Technology              | LPF                         |
| X- HELEN FS K       | X-Technology              | LPF                         |
| X- HELEN K          | X-Technology              | LPF                         |
| X-ADVANCED          | X-Technology              | LPF                         |
| X-CONTACT K         | X-Technology              | LPF                         |
| X-D1                | X-Technology              | LPF                         |
| X-D1 K              | X-Technology              | LPF                         |
| X-D2                | X-Technology              | LPF                         |
| X-D2 K              | X-Technology              | LPF                         |
| X-D2 K FREE         | X-Technology              | LPF                         |
| X-D2 SC             | X-Technology              | LPF                         |
| X-D1 SC             | X-Technology              | LPF                         |
| X-MEREDITH          | X-Technology              | LPF                         |
| X-OPTIMAX           | X-Technology              | LPF                         |
| X-OPTIMAX K         | X-Technology              | LPF                         |
| X-PARIS             | X-Technology              | LPF                         |
| X-PARIS K           | X-Technology              | LPF                         |
| X-PERIENCE          | X-Technology              | LPF                         |



**Prestige Italia S.p.A.**

Via Stazione, 38 - 36070 Trissino (VI) - Italy  
T. +39 0445 49 03 00 - [www.prestigeitaly.com](http://www.prestigeitaly.com)

