

X-D2 SC

LIBERTÀ E PERFORMANCE
FREEDOM AND PERFORMANCE



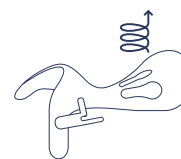
DRESSAGE

① CUSCINI SHOULDER FREE E NUOVA OPZIONE CUSCINI CP
SHOULDER FREE PANELS AND NEW CP PANELS OPTION

② MAGGIORE SUPERFICIE D'APPOGGIO
WIDER SURFACE

③ NOCCHIE ANATOMICAMENTE CONFORMATE PER IL CAVALLO
ANATOMICALLY SHAPED BLOCKS FOR THE HORSE

④ RISCONTRI ANTERIORI ELASTICI
ELASTIC FRONT GIRTH STRAPS



X-TECHNOLOGY

IT

Grazie al successo del seggio semi profondo utilizzato nella X-D2 K Free ora è disponibile la versione doppio quartiere: X-D2 SC. La sella con il telaio unisex permette a cavalieri ed amazzoni una posizione predefinita in sella per un assetto dinamico ed in equilibrio. La parte anteriore e posteriore del telaio, così come la posizione dei portastaffili, sono state sviluppate per garantire il benessere del cavallo e il massimo delle performance del cavaliere e dell' amazzone. Grazie alle due membrane del telaio, dotato di X-technology, posizionate più avanti rispetto ai telai tradizionali, si ottiene un bilanciamento perfetto e senza disturbare i movimenti dei moderni cavalli sportivi. Le nocche sono anatomicamente conformate per il cavallo. I riscontri anteriori sono elastici mentre quelli posteriori determinano il bilanciamento della sella. La sella concede una libertà alle spalle unica sul mercato, grazie agli speciali scarichi nei cuscini. Su richiesta sono disponibili anche i nuovi cuscini CP (corti davanti) con scarichi per le spalle. È necessario l'utilizzo dell'accessorio 3FO21 - Trapezium pad per una perfetta vestibilità.

EN

Thanks to the success of the medium deep seat used for the X-D2 K Free, the new double flap version is now available: X-D2 SC. The unisex-tree saddle gives both male and female riders a pre-established place in the saddle to have an independent and balanced seat. The front and rear part of the tree, as well as the position of the stirrup bars, have been developed to ensure the horse's wellbeing and help riders achieve maximum performance. The two membranes in the tree, which is equipped with X-technology, are placed in a more advanced position compared to traditional trees and allow for ideal balance without disturbing the movements of modern sport horses. The blocks are anatomically shaped for the horse. The front girth straps are secured using a heavy duty elastic, while the rear ones determine the balance of the saddle. The panels are shaped in the front to give an unmatched freedom to the shoulders. On request new CP panels (short in the front) with special shoulder freedom are available. The saddle must be used with the 3FO21 - Trapezium Pad for a perfect fit.

Colore pelle sella / Leather colour of the saddle

● Nero / Black
● Tabacco / Tobacco
● London (solo per Elite / In Elite only)

Colore cordoli / Colour of trim

Per eventuali personalizzazioni contatta il tuo rivenditore di fiducia / For customization please contact your dealer of choice

Colore cuciture / Colour of stitching

Per eventuali personalizzazioni contatta il tuo rivenditore di fiducia / For customization please contact your dealer of choice

Seggio / Seat

| Misura / Size | Profondità / Depth | Larghezza / Width | Misura garrese / Withers size | Proiezioni quartieri / Flaps - projections |
|---------------|-----------------------------|-------------------|--|--|
| 16, 17, 18 | Semi profondo / Medium deep | 29 cm | S (fino apertura 32), M (33 e 34), L (da apertura 35) / S (up to 32), M (33 and 34), L (over 35) | -2 cm, Standard, +2 cm |

Lunghezza quartieri / Flaps - length

Quartiere / Flaps

Cuscini / Panels

Pelle / Leather

Nocche / Blocks

Peso / Weight

| | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---|--------------------------------|--------|
| XS, S, Standard, L, XL, XXL | Doppio quartiere / Double flap | Imbottiti LPF / LPF Flocked | Elite (solo color London: vitello con doppia oleatura), Lux, pelle di vitello / Elite (only in London colour: double oiled calfskin), Lux, calfskin leather | Grosse, piccole / Large, small | 6,8 kg |
|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---|--------------------------------|--------|